

**ADAC Hessen-
Thüringen e.V.**

ADAC

HOCKENHEIMRING
BADEN-WÜRTTEMBERG

Continental 
Motorcycle Tyres

**ADAC Hessen-Thüringen
Deutsche Seriensportmeisterschaft
Hockenheimring / GP-Kurs
am 28. August 2010**



Ausschreibung

Nennungsschluss: 14. August 2010

Veranstalter:

ADAC Hessen-Thüringen e.V.

Ortsclub-Sport-Jugend
Lyoner Straße 22
60528 Frankfurt a.M.

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Die Veranstaltung ist europa- offen ausgeschrieben und wurde vom DMSB am **22.04.2010** unter Reg.-Nr. **SE-06/10** genehmigt und von der UEM unter **EMN 10/360** registriert.

Aktuelle Infos zur Veranstaltung gibt es unter www.endurance-challenge.de .

Gemäß den Austragungsbedingungen wird sie gewertet für:

- Deutsche Seriensport-Meisterschaft
- Deutscher Seriensport-Pokal
- Deutscher Seriensport-Cup
- Deutsche Seriensport-Mannschafts-Meisterschaft
- Meisterschaft der ADAC-Gaue

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Verleihungsbestimmungen.

Teil A: Allgemeine Bestimmungen

Teil A der Ausschreibung ist im DMSB-Motorradsport-Handbuch 2010 veröffentlicht. Der dortige Ausdruck ist Bestandteil dieser Ausschreibung (s. www.dmsb.de)

Teil B: Durchführungsbestimmungen

1. Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am 14. August 2010, 24:00 Uhr.

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter.

Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von € 25,-- zzgl. zum Nenngeld gern. Ziffer 2 fällig.

Der Nennungsschluß für Mannschaften ist 1 Stunde vor dem Start des 1. Teilnehmers zur ersten Dauerprüfung.

2. Nenngeld / Leihgebühr

Das Nenngeld beträgt für die Klassen 1 bis 7 € 160,--, für Mannschaften € 160,-- . Die Transponder-Leihgebühr beträgt € 10,--.

Das Nenngeld ist **zusammen** mit der Leihgebühr (= **€ 170,--**) zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.

Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an den

ADAC Hessen- Thüringen e.V.
Kontonummer: 589 331 8
BLZ: 500 400 00
Commerzbank Frankfurt a.M.

unter dem **Stichwort** >>**Serie Hockenheim**„*Fahrername*“<< vorzunehmen.

Wird/wurde das Nenngeld zu einem späteren Zeitpunkt als dem des o.a. Nennungsschlusses entrichtet, wird zusätzlich ein Nenngeldaufschlag von € 25,-- erhoben.

Die zusätzlichen Gebühren für die verspätete Abgabe einer Nennung bzw. verspäteter Zahlung des Nenngeldes sind nicht kumulierbar. Sie gelten außerdem nicht für Teilnehmer mit DMSB-V-Lizenz, deren Nennung nach dem o.a. Nennungsschluss bzw. noch vor Ort akzeptiert wurde.

3. Klasseneinteilung

Gemäß Teil A, Punkt 4 der Ausschreibung (Klassen 1 bis 7)

Klasse	Klasseneinteilung	Max. Leist. (kw / PS)
Kl. 1:	4-Takt, 4 Zylinder über 750 ccm 4-Takt, 2 Zylinder über 1000 ccm	129,4/ 176
Kl. 2:	4-Takt, 2 Zylinder über 850 bis 1000 ccm über 850 bis 1000 ccm wassergekühlt über 850 bis 1200 ccm luftgekühlt	107,3/ 146
Kl. 3:	4-Takt, 4 Zylinder über 600 bis 750 ccm 4-Takt, 2 Zyl. über 800 bis 850	100,7/ 137
Kl. 4:	4-Takt, 4 Zyl. über 400 bis 600 ccm 4-Takt, 3 Zyl. bis 675 ccm 4-Takt, 2 Zyl. über 650 bis 800 ccm	86,7/ 118
Kl. 5:	2-Takt, bis 250 ccm 4-Takt, mehr als 2 Zyl. bis 400 ccm 4-Takt, 2 Zyl. bis 650 ccm 4-Takt, 1-Zylinder	50/ 68
Kl. 6:	Serie OPEN 1000 4-Takt, 4 Zyl. über 600 ccm 4-Takt, 3 Zyl. über 675 ccm 4-Takt, 2 Zyl. über 800 ccm	offen
Kl. 7:	Serie OPEN 600 4-Takt, 4 Zyl. bis 600 ccm 4-Takt, 3 Zyl. bis 675 ccm 4-Takt, 2 Zyl. bis 800 ccm	offen

4. Distanz / Sollfahrzeit / Durchschnittsgeschwindigkeit

Der Wettbewerb für die Klassen 1 bis 7 besteht aus:

- a) **2 Dauerprüfungen mit insgesamt 22 Runden** von je **4,567 km Länge = 100,47 km**.
Mehr Runden zu fahren ist zulässig !!! Die Aufteilung der Runden auf die einzelnen DP's steht jedem Fahrer offen.

Die **Sollfahrzeit** beträgt pro DP **40 Minuten**, zusammen **80 Minuten**.

Die sich daraus ergebende Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt: **75,36 km/h**.

- b) der **Sonderprüfung** von **17 Minuten Länge plus 2 Runden** zuzüglich einer Einführungsrunde.

5. Strecke

Die Veranstaltung findet auf dem Hockenheimring, GP-Kurs statt. Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

6. Abnahmeort und -zeit

Die Dokumentenabnahme findet am 27.08.2010 ab 17.00 Uhr und am 28.08.2010 ab 07:00 Uhr im Mobilturm, EG, statt. Die technische Abnahme wird klassenweise durchgeführt. Die exakten Abnahmezeiten und der Abnahmeort für jede Klasse werden mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt.

7. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet am 28.08.2010 vor dem jeweiligen Gruppenstart statt. Die genauen Zeiten werden per offiziellem Aushang bekanntgegeben.

Teilnahme ist Pflicht !!!

8. Sportkommissare

DMSB- Pflichtkommissar: Jörg Klare, Dortmund
Sportkommissare: Udo Arndt, Fröndenberg

9. Technische Kommissare

DMSB- Pflichtkommissar: Sabine Hammer, Dortmund
Obmann: Manfred Läufer, Staufenberg

10. Zeitnahme, Auswertung

Zeitnahme: WIGE Performance GmbH, Meuspath
Obmann: Ralf Hartung

11. Fahrtleiter / Fahrtsekretär / Obmann der Streckensicherung

Fahrtleiter: Stefan Beck, Schleiz
Stellv. Fahrtleiter: Torsten Witter, Mühlheim
Fahrtsekretärin: Meike Mannes, Frankfurt
Leiter der Streckensicherung: Harry Brückmann, Wetzlar
Umweltbeauftragter: Lothar Brobach, Niestetal

12. Veranstaltungssekretariat

Das Veranstaltungssekretariat befindet sich bis 25.08.2010, 16.00 Uhr, beim ADAC Hessen-Thüringen. Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten.

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
-Sportabteilung-
Lyoner Straße 22
60528 Frankfurt am Main
Tel. (0 69) 66 07 86 04
Fax (0 69) 66 07 86 49
christian.graumuenz@hth.adac.de

Ab dem 27.08.2010, 17.00 Uhr, befindet sich das Veranstaltungssekretariat bis zum Ende der Veranstaltung im Mobilturm des Hockenheimringes.

13. Offizieller Aushang, Siegerehrung

Alle die Veranstaltung betreffenden, offiziellen Mitteilungen werden per Aushang am offiziellen Aushang am Mobilturm bekannt gegeben. Alle dort geposteten Informationen gelten nach Aushang als an alle Teilnehmer übermittelt.

Dort erfolgt auch der Aushang der Ergebnisse, voraussichtlich 30 Minuten nach Abschluss der Sonderprüfung jeder Gruppe.

Die Freigabe der Fahrzeuge erfolgt nach Ablauf der Protestfrist durch Fahrerlagerausruf.

Die Siegerehrung findet für alle Klassen nach dem letzten Rennen des Tages statt.

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Frankfurt, im Juli 2010

Stefan Beck, Fahrtleiter

Franz Pickenhahn, Motorradsportreferent